RZECZOZNAWSTWO

Wycena, Pojazdów, Maszyn i Urządzeń

Krzysztof Kacprzak
80-116 Gdańsk, ul. Kartuska 80/13 tel. 785-447-975

e- mail: sato.gda@wp.pl

BIURO RZECZOZNAWCÓW TECHNICZNYCH
WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
członek Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego „AUTO CONSULTING".

adres strony internetowej: www.sato.gda.pl

WYCENA Nr – 34/2026 z dnia: 04.09.2026

Rzeczoznawca: Krzysztof Kacprzak.

1.0. Informacje wyjściowe:

1.1 Przedmiot opracowania:

- zleceniodawca: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Gdańsku 80-210 Gdańsk, ul. Józefa Hoene - Wrońskiego 4
- właściciel: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Gdańsku 80-210 Gdańsk, ul. Józefa Hoene - Wrońskiego 4
- data i miejsce oględzin: 28.08.2026 r., 80-210 Gdańsk, ul. Józefa Hoene - Wrońskiego 4

zlecenie przesłane drogą elektroniczną z dnia: **26.08.2026 r.**

- przedmiot wyceny: Samochód specjalny - SOLARIS VACANZA 13, typ 02 – V1/003, numer rejestracyjny GO KREW, o numerze nadwozia (VIN): SUU302V117BPN1089, rok produkcji 2007 – ambulans do pobierania krwi na bazie wysokopodłogowego autobusu turystycznego.

1.2. Podstawa opracowania:

- zlecenie przesłane drogą elektroniczną z dnia 26.08.2026 r.,
- oględziny, badanie techniczne, dokumentacja zdjęciowa wykonana w dniu 28.08.2026 r. w Gdańsku, ul. Józefa Hoene - Wrońskiego 4,
- informację i kopie dokumentów przesłane przez Zleceniodawcę,
- umowa na dostawę oraz specyfikacja techniczna przedmiotowego pojazdu specjalnego
- dokument identyfikacyjny pojazdu – ocena techniczna „RZECZOZNAWCY – PZM" Sp. z o.o. nr POP/1275/2007 z dnia 09.11.2007 r.,

- zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym nr 09883/GD/077/2025 z dnia 21.10.2025 r.,
- karta pojazdu numer KP/AAA 9725372,
- faktura nr S25/10/0020 – (dotyczy wymiany tapicerek foteli typu bicakcilar – 4szt.)
- dowód rejestracyjny numer DR/BAP 5070960,
- informacje o cenach nowych środków technicznych za pośrednictwem producenta pojazdu,
- cennik Maszyn i Urządzeń, środków technicznych WACETOB,
- informacje uzyskane za pośrednictwem INTERNET,
- dane na temat przedmiotowego pojazdu uzyskane z Centralnej Ewidencji Pojazdów,

1.3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania wynikającym ze zlecenia jest:

- ocena stanu technicznego, stopnia zużycia oraz określenie szacunkowej wartości rynkowej środka technicznego – ***ambulansu do pobierania krwi na bazie wysokopodłogowego autobusu turystycznego SOLARIS VACANZA 13, typ 02 – V1/003 nr rej. G0 KREW***

2.0. Podstawowe dane techniczne, przedmiotowego ambulansu do pobierania krwi na bazie wysokopodłogowego autobusu turystycznego, specyfikacja techniczna, wyposażenie.

- rodzaj pojazdu – samochód specjalny (ambulans do pobierania krwi na bazie wysokopodłogowego autobusu turystycznego - krwiobus)
- marka – SOLARIS
- model – VACANZA 13
- typ, wariant - 02 – V1/003
- przeznaczenie – ambulatorium / laboratorium służby zdrowia
- rok produkcji – 2007
- data pierwszej rejestracji – 04.01.2008 r.
- numer rejestracyjny – GO KREW
- numer nadwozia - SUU302V117BPN1089
- kolor nadwozia – biało – czerwony
- przebieg pojazdu – 151530 km
- ilość miejsc ogółem / siedzących – 9
- dopuszczalna masa całkowita – 22500 kg
- masa własna pojazdu – 18200 kg
- silnik – o zapłonie samoczynnym
- pojemność / moc silnika – 12902 cm^3 / 300 kW
- norma spalin – Euro IV
- producent – SOLARIS BUS & COACH S.A.

- okresowe badanie techniczne ważne do – 21.10.2026 r.

- liczba osi - 3

Podstawowa specyfikacja techniczna, wyposażenie zgodnie z danymi producenta przedmiotowego samochodu specjalnego:

1) Pojazd bazowy – pojazdem bazowym do zabudowy ambulansu do pobierania krwi jest autobus turystyczny wysokopodłogowy odpowiednio zmodyfikowany.

2) Parametry pojazdu bazowego:

Wymiary:

- długość – 13,0 m
- szerokość – 2,55 m
- wysokość- 3,86 m

3) Zawieszenie: pneumatyczne z funkcją opuszczania i podnoszenia nadwozia.

4) Układ hamulcowy: pneumatyczny, dwuobwodowy, hamulce osi przednie, napędowej oraz osi tylnej – tarczowe, system EBS.

5) Stanowisko kierowcy: fotel z zawieszeniem pneumatycznym, z podłokietnikiem i zagłówkiem, wyposażony w pas bezpieczeństwa. Dmuchawa z regulacją temperatury powietrza, kierunku i wydajności nadmuchu. Indywidualna regulacja temperatury z klimatyzacji. Elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne. Szyba przednia i szyba boczna wyposażona w roletę.

6) Konstrukcja nadwozia – szkielet i poszycie z materiałów zapewniających wieloletnią trwałość nadwozia bez konieczności przeprowadzania napraw blacharskich z tytułu korozji.

Parametry części ambulatoryjnej:

1) Opis ogólny: płaska pozioma podłoga na całej długości części roboczej, w tylnej części gabinet. Łatwa w utrzymaniu czystości wykładzina podłogowa wyoblona wzdłuż burt bocznych, przeciwpoślizgowa, grzejniki umieszczone na wysokości umożliwiającej swobodne mycie.
Za stanowiskiem kierowcy ścianka działowa jak w pojeździe bazowym.

2) Gabinet lekarski: wydzielony, z funkcjonalnymi drzwiami (przesuwnymi), lekka, nieprzytłaczająca obudowa, odpowiednie otwory wentylacyjne, ograniczenie widoczności z zewnątrz (wszystkie szyby weneckie). Stolik lekarza o wymiarach takich, aby zmieścił się netebook, kwestionariusz dawcy (A4) i aparat do mierzenia ciśnienia. Jedno siedzisko dla lekarza. Jedno siedzisko dla kandydata na dawcę krwi. Zamykana na klucz duża szafa mieszcząca rzeczy osobiste personelu obsługi. Oświetlenie punktowe miejsca pracy. Podwójne gniazdo 220V. Wieszaki na ubrania wierzchnie i rzeczy dawców krwi.

3) Rejestracja dawców: blat roboczy o wymiarach takich, aby zmieścił się notebook z drukarką, kwestionariusz dawcy (A4), Dwa fotele wyprofilowane, pełne, zintegrowane z zagłówkiem, wyposażone w pas bezpieczeństwa (dla rejestratorki i dawcy), oświetlenie punktowe, podwójne gniazdo 220V.

4) Poczekalnia dla oczekujących dawców: cztery fotele dla oczekujących dawców, wyprofilowane, pełne, zintegrowane z zagłówkiem, każdy wyposażony w pas bezpieczeństwa. Szafka do wysokości osłony zamykana na klucz. Miejsce na dystrybutor wody mineralnej z wymienialną butlą o pojemności 20 litrów.

5) Stanowisko do opisywania pojemników na krew (worków): wyposażone w kontuar umożliwiający pracę w ergonomicznej pozycji stojącej – wysoki blat roboczy. Pod kontuarem chłodziarka (lodówka) medyczna do przechowywania do 100 jednostek krwi.

6) Zasadnicza część robocza – pobieranie krwi: cztery łóżka do pobierania krwi, producenta Baxter (dawca krwi w pozycji leżącej z nogami wyżej niż pas, łóżka muszą mieć możliwość kołyskowej zmiany pozycji dawcy do pozycji „nogi wyżej niż głowa" i „głowa wyżej nogi" lub równoważny. Łóżka tak umieszczone, aby po jednej stronie dawcy leżeli głowami do siebie, pod każdym łóżkiem, na wysokości podłokietnika Podwójne gniazdo 220V – 2 szt. przy każdym fotelu. Oświetlenie punktowe nad każdym łóżkiem.

7) Utrzymanie czystości: Zbiornik czystej, zimnej wody o pojemności 100 litrów. Podgrzewacz przepływowy wody czynny w czasie jazdy i postoju. Zbiornik na brudną wodę. Metalowa umywalka zabudowana w szafce.

8) Ogrzewanie i wentylacja: ogrzewanie konwektorowe zasilane dodatkowym agregatem o wydajności takiej, aby na postoju utrzymać temperaturę dodatnią około + 20 ^{0}C przy temperaturze zewnętrznej – 10 ^{0}C, nawet przy często otwieranych drzwiach. Kurtyny powietrzne przy drzwiach. Klapy dachowe sterowane z miejsca kierowcy – 2 szt. Automatyczna klimatyzacja zapewniająca obniżenie temperatury o co najmniej 10 ^{0} C w stosunku do temperatury zewnętrznej. Klimatyzacja całego wnętrza pracująca przy wyłączonym silniku pojazdu, a także podczas jazdy, zasilana z agregatu prądotwórczego. Klimatyzacja i wentylacja rozwiązana w taki sposób, aby nie występował bezpośredni nawiew na krwiodawców i personel obsługi.

9) Zasilanie elektryczne zgodnie ze standardem DIN/EN: agregat prądotwórczy 230/400V 50Hz zasilany paliwem ze zbiornika głównego o mocy 40kW, wystarczający do zasilania wszystkich urządzeń pokładowych i medycznych na postoju, przy wyłączonym silniku pojazdu. Agregat zabudowany w bagażniku w zabudowie dźwiękochłonnej. Możliwość zasilania urządzeń medycznych o łącznej mocy nie mniejszej niż 10kW.

Układ elektryczny zapewniający pracę w trzech niezależnych trybach. Brak zasilania zewnętrznego: agregat prądotwórczy umożliwia funkcjonowanie wszystkich urządzeń pokładowych i medycznych łącznie z klimatyzacją.

2.1. Charakterystyka, przeznaczenie ambulansu do pobierania krwi na bazie wysokopodłogowego autobusu turystycznego.

Ambulans do pobierania krwi (potocznie nazywany krwiobusem) zbudowany na bazie wysokopodłogowego autokaru turystycznego to wysoce wyspecjalizowany, samowystarczalny pojazd

medyczny. Jego głównym zadaniem jest docieranie do dawców w miejscach, gdzie nie ma stacjonarnych oddziałów Regionalnych Centrów Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa (RCKiK).

Krwiobusy pojawiają się na rynkach miast, pod urzędami, uczelniami, a także podczas festynów i imprez masowych. Dzięki temu RCKiK mogą pozyskać znacznie więcej życiodajnego płynu – w niektórych regionach mobilne punkty odpowiadają za pobranie nawet 30% całej zgromadzonej krwi.

Wybór wysokopodłogowego autokaru turystycznego (np. Mercedes-Benz Travego czy Solaris Vacanza) nie jest przypadkowy. Taka konstrukcja oferuje potężną zaletę: przestrzeń podpokładową (ogromne luki bagażowe).

W typowym autobusie miejskim brakuje miejsca na ukrycie wielkogabarytowego sprzętu. W autokarze wysokopodłogowym cała infrastruktura techniczna znajduje się pod podłogą, pozostawiając przestronny i płaski pokład wyłącznie do celów medycznych. W lukach bagażowych montuje się m.in.:

- Wydajne, niezależne agregaty prądotwórcze zapewniające pełną autonomię pracy pojazdu w dowolnym miejscu.
- Duże zbiorniki na czystą i brudną wodę.
- Rozbudowane systemy klimatyzacji i ogrzewania postojowego.
- Zewnętrzne systemy oświetleniowe pozwalające na prowadzenie akcji po zmroku.

Układ wnętrza i wyposażenie

Wnętrze autokaru turystycznego zostaje całkowicie przebudowane i podzielone na specjalistyczne strefy, które odwzorowują ścieżkę dawcy w stacjonarnym centrum krwiodawstwa:

Strefa w krwiobusie	**Przeznaczenie i wyposażenie**
Rejestracja i poczekalnia	Miejsce przy wejściu, gdzie dawcy wypełniają ankiety medyczne. Wyposażone w wygodne kanapy, stoliki oraz rolety przeciwsłoneczne.
Gabinet lekarski	Wydzielone pomieszczenie, często z szybami typu weneckiego (zapewniającymi prywatność).
Część zabiegowa	Serce pojazdu. Najczęściej wyposażone w 4 do 5 specjalistycznych, w pełni regulowanych foteli do poboru krwi.
Część socjalno-wypoczynkowa	Miejsce, w którym dawca po oddaniu krwi odpoczywa i odbiera ekwiwalent kaloryczny (najczęściej czekolady). Znajduje się tu również zaplecze socjalne dla personelu (lodówka, zlew).

Pojazdy te spełniają rygorystyczne normy sanitarne – całe wnętrze (podłogi, ściany, fotele) wykonane jest z materiałów łatwych do dezynfekcji. Dodatkowo krwiobusy wyposażone są w standardowe dla nowoczesnych autokarów systemy bezpieczeństwa, co gwarantuje bezpieczną podróż personelowi medycznemu.

UWAGA:

W przedmiotowym wycenianym Krwiobusie zgodnie z okazaną fakturą nr S25/10/0020 z dnia 29.10.2025 r. – wymieniono tapicerkę w fotelach typu bicakcilar – 4 szt.

2.2. Dokumentacja fotograficzna przedmiotowego samochodu specjalnego SOLARIS VACANZA 13 o nr rej. GO KREW - ambulansu do pobierania krwi na bazie wysokopodłogowego autobusu turystycznego.

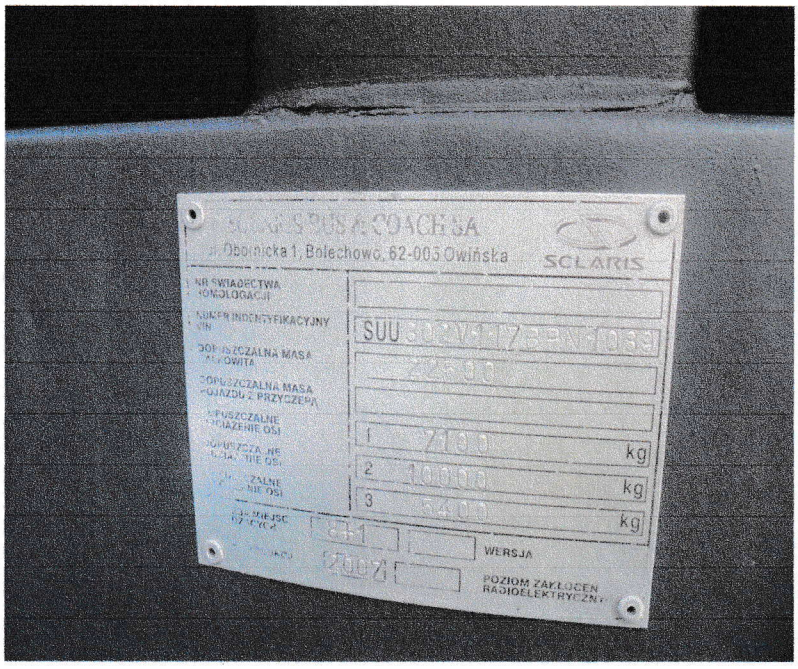


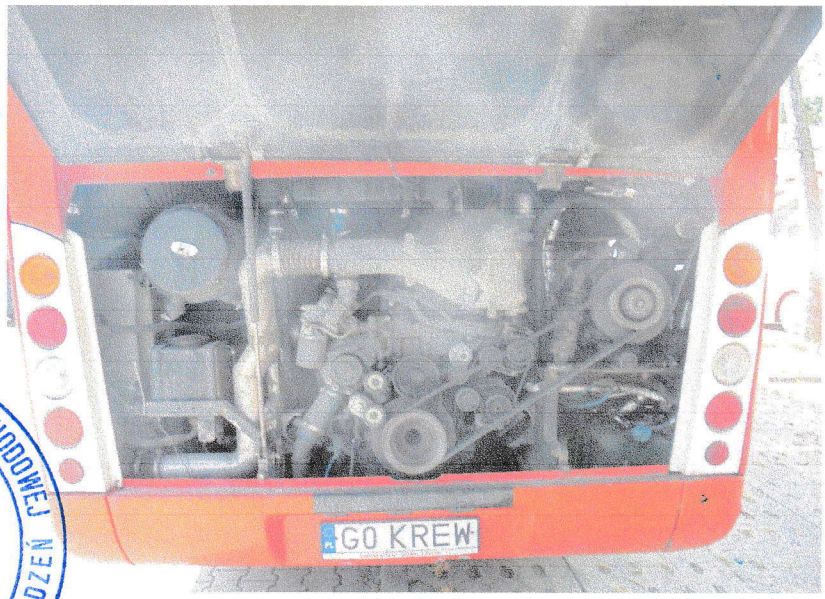




RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
sato
CZŁONEK OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH AUTOCONSULTING
WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ







RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
sato
CZŁONEK OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH AUTOCONSULTING
WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ







RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
sato
CZŁONEK
OGÓLNOPOLSKIEGO
STOWARZYSZENIA
RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH
AUTOCONSULTING
WYCENA POJAZDÓW, MASZYN







RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ
sato
CZŁONEK
OGÓLNOPOLSKIEGO
STOWARZYSZENIA
RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH
AUTOCONSULTING

3.0. Wycena:

3.1. Metoda wyceny - Zasady Podjęcia, Metody i Techniki.

Do określenia wartości rynkowej w tej grupie środków i przeznaczenia operatu, ma zastosowanie metoda wyceny szacunkowej wartości rynkowej. W przyjętej metodzie wartość rynkowa określona jest wzorem:

$$\mathbf{Wr = Wp \times (1 - Zp) \times K \times E}$$

Oznaczenia:

Wr – wartość szacunkowo - rynkowa

Wp – wartość początkowa (cena w stanie nowym)

Zp – zużycie potencjału eksploatacyjnego

K – współczynnik nowoczesności

E - współczynnik urynkowienia

Zużycie moralne zawarto we współczynniku nowoczesności konstrukcji.

Zużycie potencjału eksploatacyjnego: Zp:

Wartości procentowe określające zużycie wynikające ze stanu technicznego, wieku oraz przydatności ujęto w powszechnie stosowanej i niżej opisanej skali:

- 5 - 10 % - środek techniczny jest nowy lub prawie nieużywany,
- 15 – 30 % - urządzenie (środek techniczny) w bardzo dobrym stanie, lub w początkowym stadium eksploatacji,
- 35 – 40 % - środek techniczny w dobrym stanie, przydatny do dalszego użytkowania bez konieczności dokonywania napraw,
- 45 – 50 % - środek techniczny eksploatowany, przydatny do dalszego użytkowania, kwalifikuje się do przeglądu, regulacji, lub naprawy bieżącej, z wymianą elementów lub podzespołów,
- 55 – 60 % - środek techniczny użytkowany, kwalifikuje się do naprawy głównej w ograniczonym zakresie z wymianą elementów lub podzespołów,
- 65 – 70 % - środek techniczny użytkowany, kwalifikuje się do kolejnej naprawy głównej w ograniczonym zakresie lub do pierwszej naprawy głównej z wymianą elementów i podzespołów w szerokim zakresie,
- 80 – 90 % - środek techniczny niezdatny do użytkowania, podejmowanie naprawy może nie mieć technicznego uzasadnienia, niektóre zespoły (podzespoły, elementy) kwalifikują się do wykorzystania w innym środku technicznym zgodnie z technologią i przeznaczeniem,
- 95 % - środek techniczny nie kwalifikuje się do użytkowania ani do naprawy o charakterze odbudowy, nadaje się do utylizacji.

Wartość współczynnika nowoczesności urządzenia (K) przyjęto wg skali:

1,0 - środek techniczny nowoczesny, o wysokiej wydajności i efektywności eksploatacji, porównywalne z urządzeniami czołowych producentów zagranicznych,

0,7 – 0,9 - środek techniczny o średnim poziomie nowoczesności konstrukcji,

0,3 – 0,6 – środek techniczny nienowoczesny, wycofany z produkcji, niechodliwy.

3.2. Źródła informacji cenowych:

- Cennik Maszyn i Urządzeń, środków technicznych WACETOB.
- Informacje o cenach nowych środków technicznych uzyskanych od producenta pojazdu specjalnego.
- Informacje uzyskane za pośrednictwem INTERNET.

3.3. Ocena stanu technicznego i określenie stopnia zużycia przedmiotowego samochodu specjalnego SOLARIS VACANZA 13 o nr rej. GO KREW - ambulansu do pobierania krwi na bazie wysokopodłogowego autobusu turystycznego.

Przedmiotowy samochód specjalny Solaris Vacanza 13, Krwiobus: drzwi przednie prawe – porysowane, poszycia ścian bocznych lewych i prawych z pokrywami luków podpodłogowych wraz z mniejszymi pokrywami rewizyjnymi – miejscowe ubytki materiału, obudowa górna lusterka lewego zewnętrznego – popękana z ubytkami materiału, obudowa lusterka zewnętrznego prawego – ubytki materiału, poszycie tylne dolne narożne lewe – ubytki materiału, zderzak przedni – ubytki materiału, zarysowania, pokrywa tylna silnika – pęknięta w środkowej części, zawieszenie – ogniska korozji powierzchniowej, innych widocznych wad i niesprawności nie stwierdzono, podwozie, kratownica przestrzenna – miejscowe ubytki materiału, innych widocznych wad i niesprawności nie stwierdzono, silnik z osprzętem - widocznych wad i niesprawności nie stwierdzono, wyposażenie, fotele, gabinet lekarski - widocznych wad i niesprawności nie stwierdzono. Zamontowane ogumienie – I oś – opony PIRELLI FR01, 295/80 R22,5, II oś – opony PIRELLI FR01, 295/80 R22,5, III oś – opony SAVA AVANT, 295/80 R22,5. Środek techniczny użytkowany, kwalifikuje się do kolejnej naprawy głównej w ograniczonym zakresie lub do pierwszej naprawy głównej z wymianą elementów i podzespołów w szerokim zakresie.

Zp = 65,0 %

4.0. Oszacowanie wartości rynkowej samochodu specjalnego SOLARIS VACANZA 13 o nr rej. GO KREW - ambulansu do pobierania krwi na bazie wysokopodłogowego autobusu turystycznego.

Wartość początkowa :

Do ustaleń wartości bazowej (początkowej), przyjęto cenę nowego samochodu specjalistycznego – Krwiobusu.

Wp = 3.100.000,00 zł (brutto)

K – współczynnik nowoczesności urządzenia przyjęto – 0,3 - środek techniczny nienowoczesny, wycofany z produkcji, niechodliwy.

K = 0,3

E - współczynnik urynkowienia przyjęto E - 0,30 wynika to z analizy rynku na zapotrzebowanie na tego typu środki techniczne.

E = 0,3

4.2. Wartość szacunkowo – rynkowa przedmiotowego samochodu specjalnego SOLARIS VACANZA 13 o nr rej. GO KREW - ambulansu do pobierania krwi na bazie wysokopodłogowego autobusu turystycznego.

$$Wr = Wp \times (1 - Zp) \times K \times E$$

gdzie:

Wartość bazowa urządzenia (w stanie nowym)	**Wp = 3.100.000,00 zł (brutto)**
Stopień zużycia środka technicznego	**Zp = 65 %**
Wskaźnik nowoczesności konstrukcji	**K = 0,3**
Współczynnik urynkowienia (wskaźnik podaży i popytu)	**E = 0,3**

Wr = 3.100.000 x (1 – 65) x 0,3 x 0,3 = 97650

Wr = 97650,00 zł (brutto)

słownie: dziewięćdziesiąt siedem tysięcy sześćset pięćdziesiąt złotych 00/100 (brutto)

WNIOSKI KOŃCOWE

Wartość szacunkowo – rynkową przedmiotowego samochodu specjalnego - SOLARIS VACANZA 13, typ 02 – V1/003 numer rejestracyjny GO KREW, o numerze nadwozia (VIN): SUU302V117BPN1089, rok produkcji 2007 – ambulansu do pobierania krwi na bazie wysokopodłogowego autobusu turystycznego określa się na kwotę:

97650,00 zł (brutto)

słownie: dziewięćdziesiąt siedem tysięcy sześćset pięćdziesiąt złotych 00/100 (brutto)

5.0. Zastrzeżenia i ograniczenia

- Niniejsze opracowanie przeznaczone jest dla potrzeb Zleceniodawcy zgodnie z przeznaczeniem.
- Wyliczone wartości zawierają podatek VAT.

Nr rej. 114
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING
RZECZOZNAWCA
Krzysztof Kacprzak

- Wykonane zostało przy założeniu, że nie ukryto żadnych faktów które mogły mieć wpływ na ocenę stanu technicznego oraz szacunkową wartość przedmiotowego samochodu specjalnego.
- Istotą niniejszego opracowania jest określenie szacunkowej wartości przedmiotowego środka technicznego, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie umowy sprzedaży. Tutaj ten czynnik nie występuje.
- Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- Nie badano sprzętu medycznego w warunkach pracy oraz ważności aktualnych certyfikatów, atestów i wymogów sanitarnych.
- Opracowanie nie obejmuje analizy stanu prawnego.
- Rzeczoznawca zastrzega się, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne), niesprawności, braki nie ujawnione w trakcie badań oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.

- Na tym opinie zakończono i podpisano –

Nr rej. 1140
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING
RZECZOZNAWCA
Krzysztof Kacprzak

CZŁONEK OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH AUTOCONSULTING
RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ WYCENA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Krzysztof Kacprzak
Wycena Pojazdów, Maszyn i Urządzeń
Kosztorysowanie Napraw
Nr upr. 1140

RZECZOZNAWSTWO
Wycena Pojazdów, Maszyn i Urządzeń
SATO
Krzysztof Kacprzak
ul. Kartuska 80/13, 80-104 Gdańsk
NIP: 583-28-47-465, REGON: 362573155

Gdańsk, 04.09.2026 r.